

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2000

Rederierne bruttoindtjening udgjorde 9,3 mia. kr. i 2000, svarende til et stigning på 39 pct. fra året før. De samlede indtægter udgjorde 89,7 mia. kr., eller 61 pct. mere end i året før. Da omkostningerne steg mere end indtægterne i 2000, faldt bruttoindtjeningens andel af den samlede indtjening til 10 pct., mod 12 pct. året før. De samlede drifts- og administrationsudgifter udgjorde således 80,3 mia. kr., mod 49,1 mia. kr. i 1999. Den samlede tonnage voksede kun med 8 pct. fra 1999 til 2000, hvorfor baggrunden for indtægtsstigningen bl.a. skal findes i højere fragtfregning. De mindre rederier havde en bruttoindtjening i 2000 på 362 mio. kr., eller 39 pct. mere end i 1999, selvom tonnagen blev halveret fra 1999 til 2000.

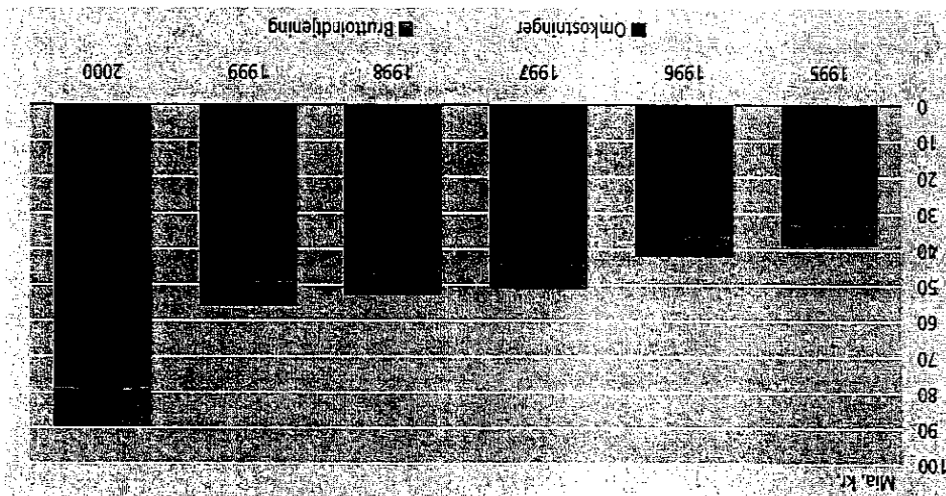
Nøglevariable i denne statistik er bruttotonnage, bruttoindtægter, driftsomkostninger, administrationsomkostninger og bruttoindtjening.

1. Regnskabsresultater 2000

Rederierne bruttoindtjening ved rederidrift var 9,3 mia. kr. i 2000, efter fradrag af drifts- og administrationsomkostninger, se figur 1. Der er 39 pct. mere end i 1999, hvor rederierne bruttoindtjening var på 6,7 mia. kr., se tabel 1. I 2000 udgjorde bruttoindtjeningen 10 pct. af rederivirksomhedernes indtægter, mod 12 pct. året før.

I 2000 var rederierne samlede indtægter ved rederidrift 89,7 mia. kr., svarende til en stigning på 61 pct. fra året før, se tabel 1. Bruttofragtindtægterne fra egne og charterde skibe steg med i alt 68 pct. fra 1999 til 2000, hvor indtægten fra charterde skibe alene steg med 91 pct. De øgede fragtindtægter er således overvejende indsejlet med charterede, frem for egne skibe. Indtægterne fra timecharter og bareboat-befragtning steg med 41 pct., hvor imod indtægter fra personbefordring mv. faldt med 49 pct. Fragt blev således i 2000 en vigtig indtægtskilde for rederierne med 90 pct. af de samlede indtægter, mod 86 pct. i 1999.

Figur 1 Hovedtal for rederierne regnskaber



Stor stigning i rederierne bruttoindtjening

Størst stigning i fragtindtægter

Omkostninger steg mere end indtægter

Drifts- og administrationsomkostningerne steg fra 1999 til 2000 med hhv. 65 pct. og 18 pct., til i alt 80,3 mia. kr., eller 64 pct. mere end i 1999. Dermed steg de samlede omkostninger forholdsmæssigt mere end indtægterne. Direkte driftsomkostninger, samt leje for befragtede skibe steg med hver 71 pct. fra 1999 til 2000, mens brændstofudgifterne steg med hele 119 pct. Nedad trak et fald i andre driftsudgifter på 20 pct., samt en kun mindre stigning i udgifter til driftspersonale på 9 pct.

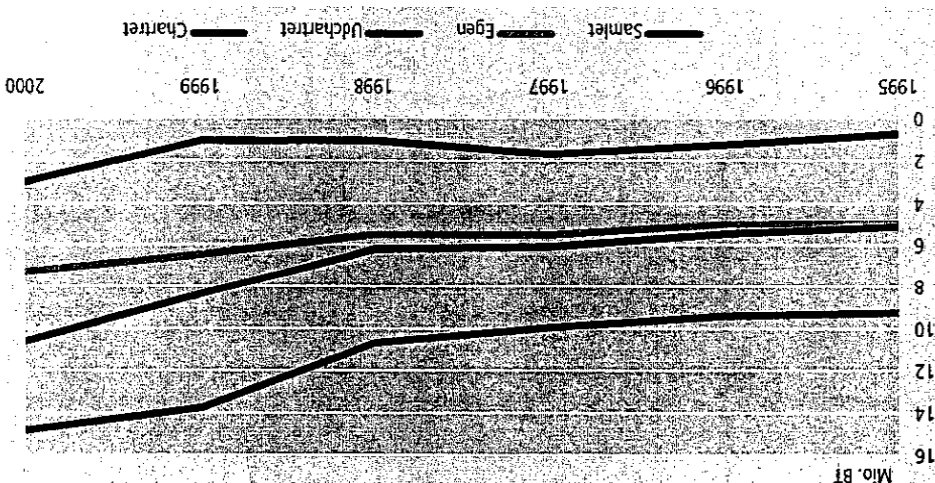
Stigning i samlet tonnage på 8 pct.

Den samlede tonnage var i 2000 14,8 mio. BT, eller 8 pct. mere end i 1999. Stigningen skyldes primært en stigning i udcharteret tonnage på 27 pct., som dermed udgjorde 71 pct. af den samlede tonnage i 2000, mod kun 61 pct. i 1999. Samtidig er at indchartringen er steget, er også udchartringen steget, idet udcharteret tonnage er tredoblet fra 1999 til 2000, se i øvrigt figur 2. Ud af den samlede tonnage i 2000, regnede de store rederier sig for 99 pct., mod 97 pct. året før.

Den samlede tonnage steg noget mindre end udviklingen i fragtindtægterne, hvilket indebærer, at indtægtsudviklingen ikke alene stammer fra kapacitetsudvidelse, men også andre faktorer, såsom bedre fragtafrekning.

Figur 2

Rederiernes tonnage (BT)



Stigning i små rederiers indtjening

De mindre rederier havde en bruttoindtjeningen på 362 mio. kr. i 2000, svarende til en stigning på 39 pct. fra året før. Det sker på trods af en halvering af tonnagen. Mens bruttoindtægterne faldt med 11 pct. fra 1999 til 2000, til 2,0 mia. kr., faldt drifts- og administrationsomkostningerne med 17 pct. I 2000 øgede de små rederier deres indtjening på ikke-fragt betonede indtægter, såsom personbefragtning og timecharter, mens fragtbetonede aktiviteter og dermed de forbundne driftsudgifter, faldt.

2. Statistikens omfang

Privatjede rederier med mindst 250 BT

Som led i den økonomiske statistik om dansk erhvervsliv indsamler Danmarks Statistik årligt regnskabsmæssige oplysninger fra samtlige privatejede rederivirksomheder, der rader over en samlet tonnage på mindst 250 BT.

Rederier, der er en del af en industri- eller handelsvirksomhed, og som kun transporterer egne produkter, indgår ikke i opgørelsen. Endvidere er rederier for fiskerskibe undtaget.

Virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, indgår ikke i statistikken.

Regnskabsoplysningerne vedrører kalenderåret eller det nærmest hertil svarende regnskabsår.

Kun virksomhedernes rederidrift

De regnskabsstatistiske oplysninger omfatter kun indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift. Udlæjning og drift af faste ejendomme, fabrikkations- og industrivirksomhed samt anden rederidrift uvelegkomme virksomhed er ikke omfattet af opgørelsen. I de tilfælde, hvor virksomheden omfatter end rederidrift, er virksomheden anmodet om at foretage en fordeling (eventuelt efter skøn) af fællesudgifterne.

3. Definitioner

Bruttotonnage, BT

Bruttotonnage, der er et ubenævnt tal, er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet. For skibe klassificeret efter juli 1982 anvendes brutotonnage BT, i stedet for brutoregistertonnage BRT. BT og BRT kan ikke direkte sammenlignes. Forskellen er af ringe størrelse, dog noget afhængig af skibstypen.

Bruttoindtægter

Rederiernes bruttoindtægter opdeles i indsejlet bruttofragt, timecharterindtægter, bruttoindtægter ved personbefordring og andre indtægter i forbindelse med rederidrift. Indtægterne er opgjort netto, dvs. eksklusive merværdiafgift og andre omsætningsafgifter til staten. Endvidere er ydede rabatter og bonus fratrasket.

Indsejlet bruttofragt er opdelt på fragtindtægter ved sejlads med egne, henholdsvis charterede skibe.

Timecharterindtægter er indtægter ved udlæjning af skibe.

Indtægter ved personbefordring omfatter foruden billetindtægter for passagerer og overførsel af motorbåtskroge og indtægter ved restaurations-, kiosksalg o.l.

Andre indtægter omfatter bl.a. indtægter fra assurance, bjærgning, bugsering, spedition, mv. for så vidt sådanne indtægter indgår i rederiets årsregnskab. Endvidere medtages indtægter på netobasis (dvs. indtægter med fradrag af omkostninger) vedtørende offshore-aktiviteter relateret til eftersøgningsvirksomhed.

Driftsomkostninger

Driftsomkostningerne er ligesom indtægterne opgjort eksklusive merværdiafgift. Opnåede rabatter, bonus og lignende er også fratrasket.

Direkte omkostninger omfatter omkostninger ved lastning og losning samt udgifter til havne-, told- og skibsafgifter. Endvidere indgår vareforbrug til egne restaurations- og detaljudeksalg om bord.

Hyre, løn mv. til driftspersonalet omfatter foruden de udbetalte lønninger også feriegodtgørelse, kostpenge og talemæ.

Under andre personaleudgifter er bl.a. medregnet lovpligtige eller andre bidrag og ydelser til sociale fonde, pensioner, ATP, læge- og andre sundhedsordninger.

Timecharterhyre er udgifter til leje af tonnage.

Andre driftsudgifter omfatter bl.a. udgifter i forbindelse med forsikring, reparation og vedligeholdelse, visse kommissioner samt spedition.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostningerne udgøres af lønninger og andre personaleudgifter til det administrative personale samt af andre administrationsomkostninger såsom husleje (betraktet eller beregnet), kontorholdsudgifter, reklameudgifter, honorarer til korrespondenter, reder, advokat og revisor.

Bruttoindtægten

Bruttoindtægten opgøres som bruttoindtægterne med fradrag af drifts- og administrationsomkostningerne.

Henvendelse

Kjesticne Jørgensen (ral), tlf. 39 17 32 56, kjo@dst.dk
 Christian Ørsted Brandt (metode), tlf. 39 17 38 72, cbr@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1999 er offentliggjort i *Transport 2000:49* (Statistiske Efterretninger).

Regnskabsstatistik for rednerivirksomhed 1999 og 2000

Tabel 1.

I alt	Rederets størrelse (egne skibe)			10 000 BT og derover		
	1999	2000	1999	2000	1999	2000
1.000 BT						
Samlet tonnage pr. 31. december	13 747,5	14 833,9	433,6	206,7	13 313,9	14 627,3
Egne skibe	6 444,4	7 255,7	451,6	573,9	5 992,8	6 681,8
Heraf charter ud	1 039,3	3 025,2	102,2	379,3	937,1	2 645,9
Charrede skibe	8 342,3	10 603,5	84,2	12,1	8 258,1	10 591,4
mio. kr.						
1. Indtægter i alt	55 874,8	89 682,3	2 219,4	1 985,7	53 655,4	87 696,6
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	27 163,1	40 829,1	1 341,0	927,6	25 822,1	39 901,5
3. Indsejlet bruttofragt med charrede skibe	21 082,5	40 259,9	242,1	33,1	20 840,4	40 226,8
4. Indsejlet bruttofragt i alt (2+3)	48 246,5	81 089,0	1 584,0	960,7	46 662,5	80 128,3
5. Timecharterindtægter inkl. indtægter fra bareboat-befragtning	3 734,2	5 252,7	443,3	696,3	3 290,9	4 556,4
6. Indtægt ved personbefordring, restaurant mv.	2 322,5	1 176,3	153,7	277,3	2 168,8	899,1
7. Andre bruttoindtægter	1 571,6	2 164,3	38,4	51,4	1 533,2	2 112,9
8. Driftsomkostninger i alt	47 488,1	78 395,3	1 857,3	1 498,0	45 630,7	76 897,4
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	29 043,3	49 720,4	445,3	375,4	28 598,0	49 345,0
10. Udgifter til brændstof	3 436,5	7 540,9	170,4	232,9	3 266,1	7 308,0
11. Hyrer, løn mv.	2 034,3	2 145,1	511,4	437,4	1 522,9	1 707,6
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	314,5	420,8	47,6	41,8	266,9	379,0
13. Leje for betragtede skibe	9 233,4	15 789,4	127,9	16,0	9 105,5	15 773,4
14. Finansiel leasing	459,3	397,1	37,9	46,6	421,3	350,5
15. Andre driftsudgifter	2 966,9	2 381,7	516,8	347,9	2 450,1	2 033,7
16. Administrationsomkostninger i alt	1 642,3	1 939,7	101,4	125,7	1 540,9	1 814,0
17. Løn til administrationspersonale	727,2	882,2	33,3	37,4	693,9	844,8
18. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	107,8	119,2	2,9	3,3	104,9	115,9
19. Andre administrationsudgifter	807,3	938,4	65,2	85,0	742,1	853,4
20. Bruttoindtægt (1-8-15)	6 744,4	9 347,2	260,7	361,9	6 483,8	8 985,3

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1999 og 2000.
Relativ fordeling

Tabel 2.

	I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)		
	1999	2000	250-9 999 BT	10 000 BT og derover	
			1999	2000	pct.
1. Indtægter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	48,6	45,5	60,4	46,7	45,5
3. Indsejlet bruttofragt med charrede skibe	37,7	44,9	10,9	1,7	38,8
4. Indsejlet bruttofragt i alt (2+3)	86,3	90,4	71,4	48,4	87,0
5. Timecharterindtægter inkl. indtægter fra bareboat-befragtning	6,7	5,9	20,0	35,1	6,1
6. Indgent ved personbefordring, restaurant mv.	4,2	1,3	6,9	14,0	4,0
7. Andre bruttoindtægter	2,8	2,4	1,7	2,6	2,9
8. Driftsomkostninger i alt	85,0	87,4	83,7	75,4	85,0
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	52,0	55,4	20,1	18,9	53,3
10. Udgifter til brændstof	6,2	8,4	7,7	11,7	6,1
11. Hyrer, løn mv.	3,6	2,4	23,0	22,0	2,8
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	0,6	0,5	2,1	2,1	0,5
13. Leje for befragtede skibe	16,5	17,6	5,8	0,8	17,0
(timecharter-hyre)					
14. Finansiel leasing	0,8	0,4	1,7	2,3	0,8
15. Andre driftsudgifter	5,3	2,7	23,3	17,5	4,6
16. Administrationsomkostninger i alt	2,9	2,2	4,6	6,3	2,9
17. Løn til administrationspersonale	1,3	1,0	1,5	1,9	1,3
18. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19. Andre administrationsudgifter	1,4	1,0	2,9	4,3	1,4
20. Bruttoindtjening (1-8-15)	12,1	10,4	11,7	18,2	12,1
					10,2